

Direktoratet for forvaltning og økonomistyring  
Lørenfare 1c  
0585 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/35-3

14. desember 2022

## Balanseføring av infrastruktureiendeler i Kystverket - søknad om unntak fra SRS

Vi viser til tidligere kommunikasjon om saken og møte mellom DFØ og NFD 2. desember 2022.

Som det fremgår av vedlagte brev fra Kystverket avviker Kystverket delvis fra SRS 17 Anleggsmidler når det gjelder balanseføring av infrastruktureiendeler. Kystverket balansefører ikke alle eiendelene som faller innenfor denne definisjonen i dag, bl.a. fordi det tidligere har vært gitt et unntak fra regelverket.

Oppsummert har Kystverket gjort følgende vurderinger av de enkelte gruppene av eiendeler der Kystverket avviker fra SRS 17:

**Farleder:** Kystverket har konkludert med at kostnader ifm. farledsutbedringer ikke skal balanseføres. Dette er basert på at Kystverket ikke har eiendomsretten til farledene, og vurderingen er etter Kystverkets syn i tråd med DFØ sin veiledning for utarbeidelse av åpningsbalansen.

**Navigasjonsinnretninger:** Disse eiendelene skal etter Kystverkets vurdering normalt balanseføres innenfor gjeldende regelverk. Vi ser imidlertid at kostnaden ved å balanseføre disse eiendelene er langt større enn den potensielle nytten. Dette er for øvrig også i tråd med de vurderingene som er gjort i Danmark. Vi vurderer også at risikoen for feilføringer i regnskapet vil øke betraktelig dersom eiendelene balanseføres, som igjen vil svekke tilliten til Kystverkets regnskap.

**Molo- og havneanlegg (fiskerihavner):** Disse eiendelene skal etter Kystverkets vurdering normalt balanseføres innenfor gjeldende regelverk. Balanseføring av disse eiendelene kan gi en viss nytte, og denne kan være høyere enn kostnaden med å

utarbeide og ajourholde regnskapsinformasjonen. Når eierskapet til anleggene er avklart, og når kartleggingen av eiendelene er gjennomført (anslagsvis i løpet av 2023), bør disse eiendelene balanseføres med mindre det avdekkes forhold i det videre kartleggingsarbeidet som skulle tilsi noe annet.

**Stad skipstunnel:** Eiendelen skal etter Kystverkets vurdering normalt balanseføres innenfor gjeldende regelverk. Det vil ikke være behov for å opprette en åpningsbalanse, og eiendelen kan balanseføres etter anskaffelseskost ved å aktivere kostnader når skipstunnelen bygges. Kystverket vil innlede dialog med DFØ for å finne en hensiktsmessig håndtering av regnskapsføringen, og kommer tilbake til departementet med ev. prinsipielle problemstillinger som måtte oppstå.

Jf. rundskriv R-114, pkt 5. Forvaltning av de statlige regnskapsstandardene har DFØ myndighet til å innvilge unntak fra enkeltpunkter i de statlige regnskapsstandardene på grunnlag av begrunnet søknad fra virksomhetens overordnede departement.

Med bakgrunn i begrunnelsene over og i vedlagte brev fra Kystverket og vurdering innhentet fra Deloitte, søker vi med dette om midlertidig unntak i tre år fra følgende deler av SRS 17:

- Punkt 21 for farledsutbedringer og navigasjonsinnretninger.
- Punkt 21 for fiskerihavnene inntil eierskapet er avklart og status/vedlikeholdsbehov for eiendelene er kartlagte.
- Den delen av punkt 23 som regulerer at nasjonaleiendommer og kulturminner som brukes som driftsmiddel i virksomheten skal balanseføres, da dette vil gjelde de fyreiendommene i Kystverkets eie som fortsatt nyttes som navigasjonsinnretninger.

Innføring av Balanseføring av slike anleggsmidler i tråd med SRS 17 vil være en tid- og kostnadskrevende prosess. Et midlertidig unntak vil gi Kystverket mulighet til å foreta nødvendige avklaringer og iverksette nødvendige tiltak for å lukke avvikene fra SRS 17.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg